ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

CAMPUS A58 TE ROOSENDAAL

Omgeving

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

Onderzoek stikstofdepositie
Campus A58 te Roosendaal

Opdrachtgever	LCP NL DC2 Beemdstraat 5 5653 MA Eindhoven
Rapportnummer	1821.008
Versienummer	D1
Datum	14 oktober 2019
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	ing. R.M. Sanders 06-17808878 r.sanders@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 TOETSINGSKADER 3
3 UITGANGSPUNTEN 4
3.1 Gebruiksfase 4
3.1.1 Verkeersgegevens 4
3.1.2 Aardgasverbruik 5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 7
GERAADPLEEGDE BRONNEN 8

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

SAMENVATTING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Bredaseweg te Roosendaal heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens een logistiek centrum te ontwikkelen. Het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten. Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en het gasverbruik van de panden.

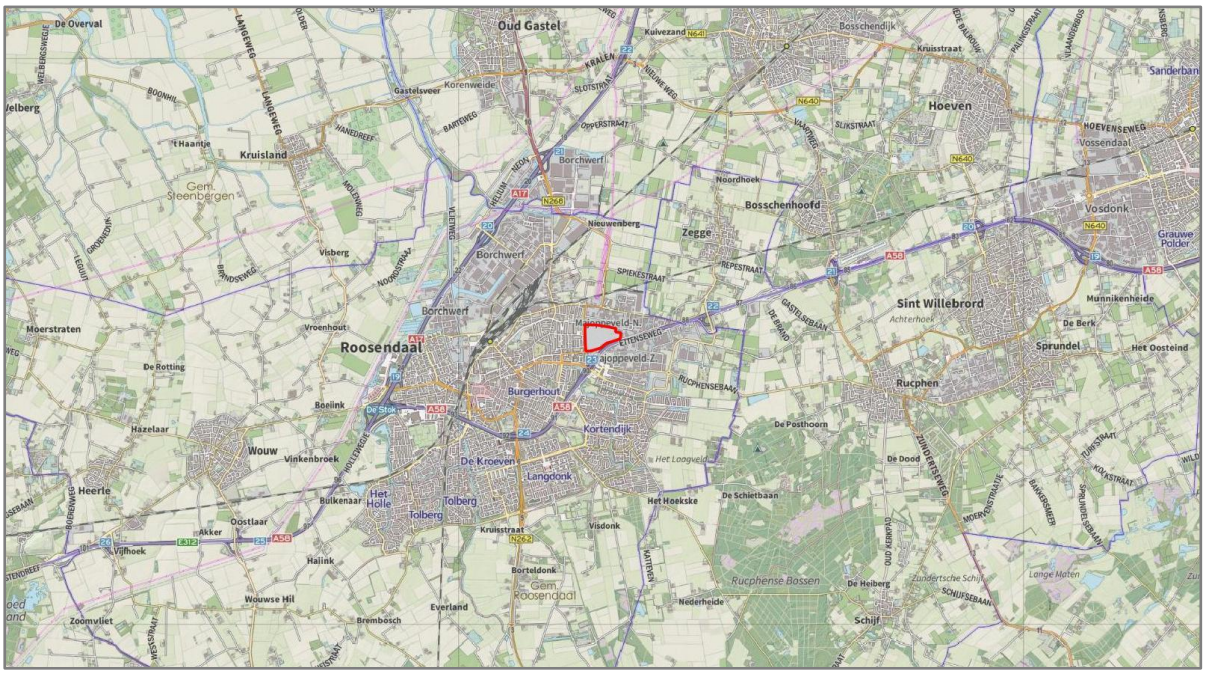
De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator (versie 27 augustus 2019).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen ontheffing benodigd is voor het aspect stikstof.

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

1 INLEIDING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Bredaseweg te Roosendaal heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens een logistiek centrum te ontwikkelen. Het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten worden gebruikt. Daarom moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden daardoor niet worden aangetast.

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Vergunningsplicht
Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de huidige/referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de ontheffingsvergunning verleend worden.

Natura 2000 in België
Voor de in België gelegen Natura 2000-gebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Op basis van jurisprudentie[1] worden voor activiteiten op Nederlands grondgebied de toetsingskaders van België gehanteerd. Voor Vlaanderen geldt een drempelwaarde van 5% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitattype of leefgebied binnen een Natura 2000-gebied. De kritische depositiewaarde is het laagst voor ‘zeer zwakgebufferde vennen’, namelijk 429 mol/ha/jaar. Hieruit kan geconcludeerd worden dat pas bij een stikstofdepositie van meer dan 21,45 mol/ha/jaar een overschrijding van de drempelwaarde kan optreden.

Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde zal overleg moeten plaatsvinden tussen de Provincie Noord-Brabant en het desbetreffend Vlaams bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrichtlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

1 ABRS 16 april 2014, 201304768

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

3 UITGANGSPUNTEN

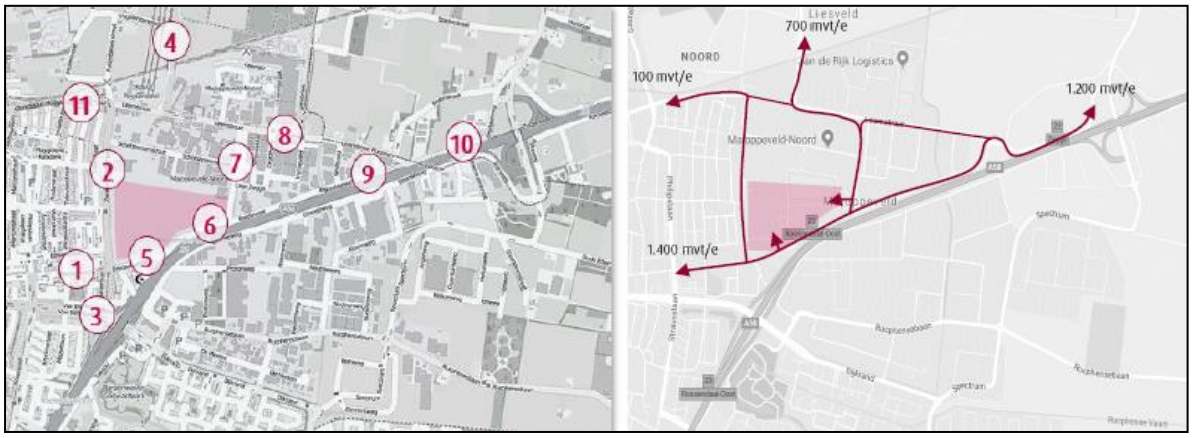
Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' ligt op circa 10 kilometer afstand het meest nabij het plan. In de omgeving op circa 12,5 km en circa 13 km afstand liggen tevens de Belgische Natura 2000-gebieden 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' en 'Kalmthoutse Heide'.

3.1 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 127.869 m^2 logistiek bedrijf en 3.672 m^2 bijbehorende kantoren en sociale voorzieningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en het gasverbruik van de panden. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator (versie 2019) opgenomen kentallen.

3.1.1 Verkeersgegevens

Door Goudappel Coffeng is de verkeersgeneratie van het plan berekend (Goudappel Coffeng, 2019). Er zullen gemiddeld zo'n 2.900 personenautobewegingen (licht verkeer) per etmaal worden gegenereerd en zo'n 600 vrachtwagenbewegingen (zwaar vrachtverkeer) per etmaal. In figuur 3.1 en tabel 3.1 zijn de relevante verkeersstromen van en naar het plangebied en de verkeersintensiteiten per wegvak als gevolg van de planontwikkeling weergegeven. Het verkeer zal zich voornamelijk in de richting van de A58, op- en afrit 22 en 23, en de A17, op- en afrit 21, ontsluiten. In het programma Aerius is het verkeer door middel van lijnbronnen gemodelleerd.



Figuur 3.1. Relevante verkeersstromen van en naar het plangebied (bron: Goudappel Coffeng, 2019)

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

Tabel 3.1. Verkeersintensiteiten per wegvak als gevolg van de planontwikkeling (Mvt/etm = licht verkeer + zwaar vrachtverkeer) (bron: Goudappel Coffeng, 2019)

nr.	Straatnaam	Autonome situatie 2030, exclusief Campus A58			Plansituatie 2030, inclusief Campus A58		
		Mvt/etm	Vracht	I/C-verhouding	Mvt/etm	Vracht	I/C-verhouding
1	Bredaseweg west	5.200	500	OS: <0,7 AS: <0,7	6.600	700	OS: <0,7 AS: <0,7
2	Zwaanhoefstraat	4.900	400	OS: <0,7 AS: <0,7	5.100	500	OS: <0,7 AS: <0,7
3	Van Beethovenlaan	15.200	800	OS: <0,7 AS: <0,7	16.000	900	OS: <0,7 AS: <0,7
4	Nelson Mandelaweg	13.900	700	OS: <0,7 AS: <0,7	14.600	800	OS: <0,7 AS: <0,7
5	Bredaseweg	1.300	200	OS: <0,7 AS: <0,7	3.200	400	OS: <0,7 AS: <0,7
6	Bredaseweg	1.200	200	OS: <0,7 AS: <0,7	2.600	400	OS: <0,7 AS: <0,7
7	Jan Frederik Vlekkenstraat	1.700	600	OS: <0,7 AS: <0,7	2.200	700	OS: <0,7 AS: <0,7
8	Leemstraat	6.300	1.600	OS: <0,7 AS: <0,7	6.300	1.600	OS: <0,7 AS: <0,7
9	Bredaseweg oost	200	<50	OS: <0,7 AS: <0,7	1.300	400	OS: <0,7 AS: <0,7
10	Rijksweg-Noord	6.500	1.600	OS: <0,7 AS: <0,7	7.700	2.000	OS: <0,7 AS: <0,7
11	Christiaan Huijgensstraat	7.700	1.000	OS: <0,7 AS: <0,7	7.800	1.200	OS: <0,7 AS: <0,7

3.1.2 Aardgasverbruik

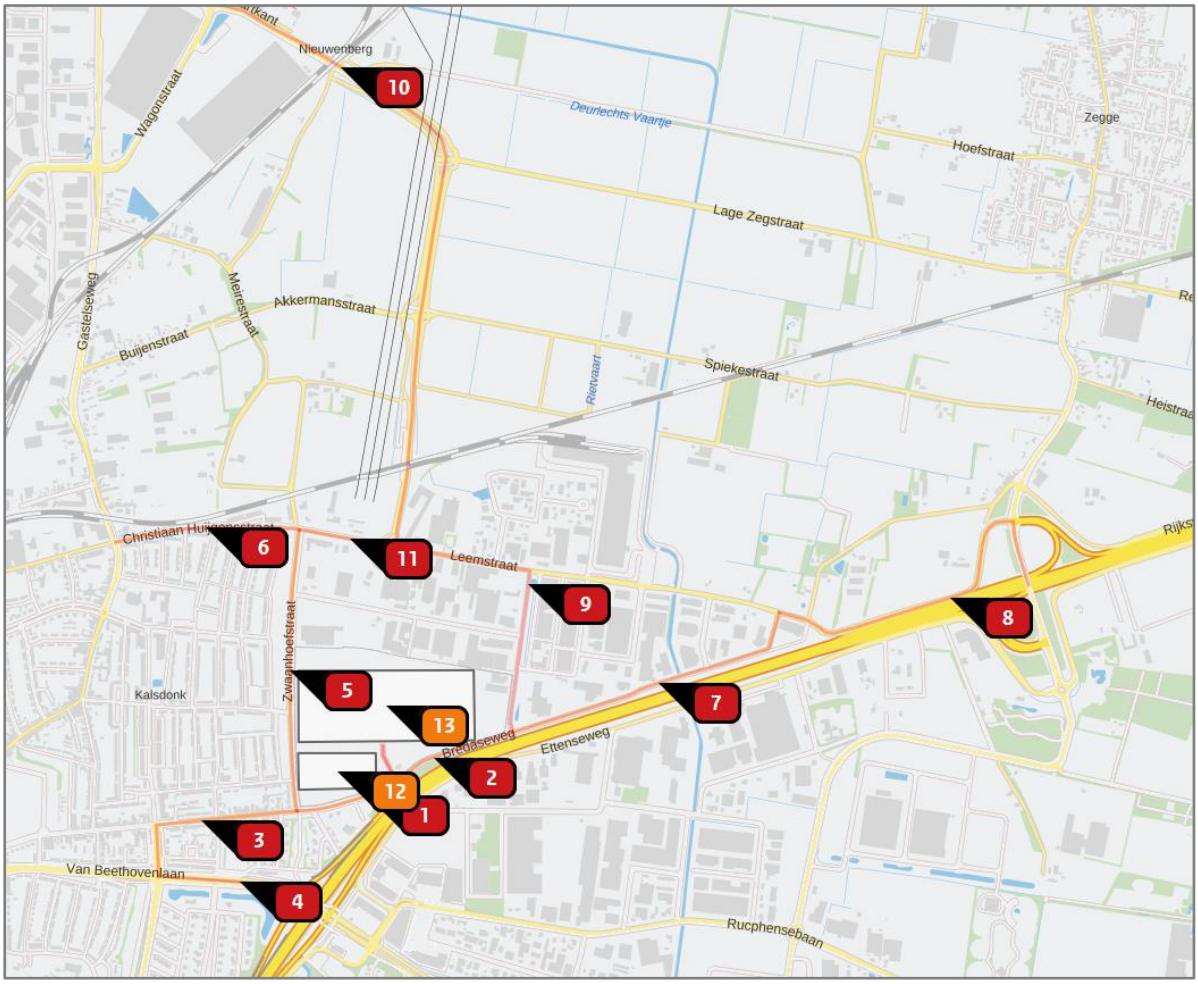
Met betrekking tot het gasverbruik zijn nog geen gedetailleerde gegevens bekend. Het toekomstig gasverbruik is gebaseerd op emissies van vergelijkbare projecten uitgevoerd door Econsultancy. Voor het logistiek bedrijf is als worstcase scenario uitgegaan van een gasverbruik van 700.000 m^3 per jaar. Voor de bijbehorende kantoren en sociale voorzieningen is als worstcase scenario uitgegaan van een gasverbruik van 25.000 m^3 per jaar. De emissies van stikstofoxiden kan op basis van het gasverbruik, de calorische onderwaarde van aardgas in Nederland en de emissie door HR-installaties worden bepaald. De emissiekenmerken zijn gebaseerd op de standaard gegevens voor industrie. In tabel 3.2 is een overzicht van het gehanteerde gasverbruik en emissie van stikstofoxiden weergegeven. In het programma Aerius zijn de emissies ten gevolge van het gasverbruik door middel van een vlakbron gemodelleerd.

Tabel 3.2. Gasverbruik en emissie

	logistiek bedrijf		kantoren en sociale voorzieningen	
beoogd verbruik aardgas	700.000	m³/jaar	25.000	m³/jaar
calorische onderwaarde aardgas	31,650	kJ/m³	31,650	kJ/m³
emissiefactor ketelinstallaties	15	g/GJ	70	g/GJ
emissie NO_x	332,33	kg/jaar	55,39	kg/jaar

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (bron 1 t/m 11) en het gasverbruik (bron 12 en 13) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator (versie 27 augustus 2019).

gebruiksfase...

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen ontheffing benodigd is voor het aspect stikstof.

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Goudappel Coffeng, 2019. Verkeersonderzoek distributiecentrum Campus A58

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal Registratienummer 2019WB0397