

## ► Omwonenden verspreiden brieven over impact megadistributiecentrum

# ‘Pas plan Campus A58 aan’

**Verdiep u in de omvang van Campus A58 en de impact ervan op de omgeving. En als u bezwaar wilt maken, doe dat dan voor 4 juli.**

**Florence Imandt**

**Roosendaal**

Dat is in een notendop de oproep van vier omwonenden van het vroegere Philipsterrein aan buurtgenoten nu de vergunningprocedures zijn ingezet voor Campus A58.

Dat moet met een oppervlakte van ruim 100.000 vierkante meter het grootste distributiecentrum van zuidwest Nederland worden. Het wordt ontwikkeld door Logistics Capital Partners dat in 2016 het vroegere Philipsterrein kocht.

Onder aanvoering van buurtbewoner Tom Heijnen werden zaterdag en zondag negenhonderd brieven verspreid in de omgeving van het nieuw te bouwen megadistributiecentrum. „We willen buurtbewoners op een nette manier informeren over wat er gaat gebeu-

ren”, zegt hij. „Mensen met argumenten mobiliseren om bezwaar te maken zodat onderdelen van de plannen worden aangepast. We hebben al verschillende gesprekken gehad met ambtenaren en hopen nog op overleg met de burgemeester.”

De bewoners zijn bang voor overlast van verkeer en lawaai. Dat het aantal vrachtwagens op de toegangswegen toe zal nemen, lijkt evident. Die moeten immers de spullen die mensen online bestellen, zo snel mogelijk bij de klant

zien te krijgen. Maar volgens Heijnen kloppen de rapporten niet.

„Het verkeersrapport lijkt snel in elkaar geflanst om goedkeuring zo gemakkelijk mogelijk te maken. Hoe kan de verkeersafwikkeling van 800 vrachtwagens en 6.800 auto's per dag nou dwars door een woonwijk gaan? Dat leidt onherroepelijk tot filevorming, verkeersinfarcten en veel sluipverkeer.”

Bij metingen voor sommige huizen die aan het terrein grenzen, is volgens Heijnen niet alle geluidbelasting meegerekend waardoor een

vertekend beeld ontstaat. Daarnaast blijkt uit de documenten volgens hem dat omwonenden ook 's nachts te maken krijgen met de maximaal toegestane geluidsbelasting. „Een deel van het terrein mag 's nachts niet gebruikt mag worden, maar zo'n voorschrift is nauwelijks te handhaven.”

Wethouder Cees Lok van verkeer was gisteren niet bereikbaar voor een reactie.

Via de website CA58.nl zijn voorbeeld bezwaarschriften te downloaden.